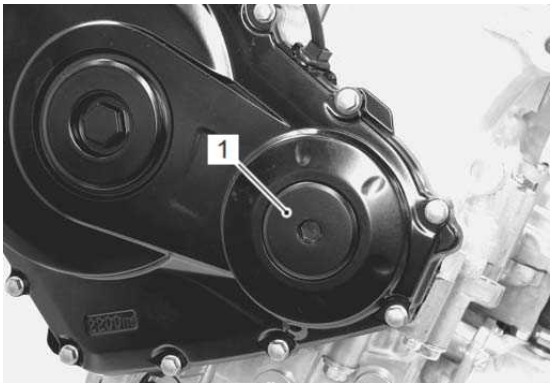
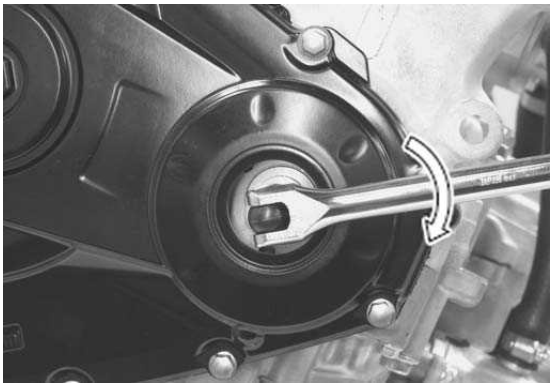
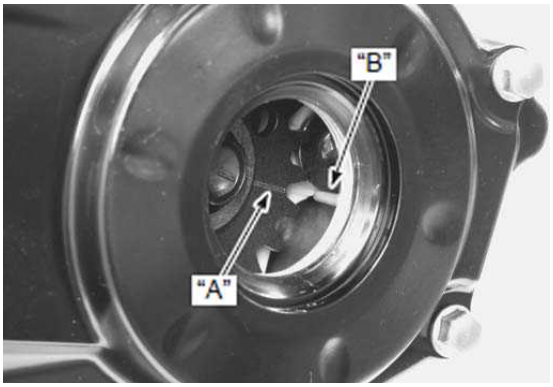
Nockenwellen

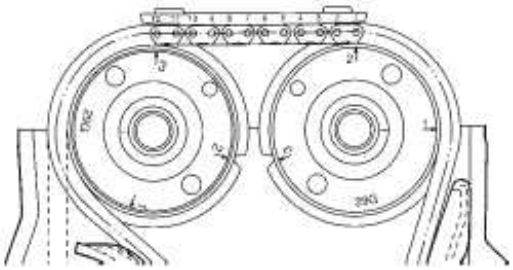
1) Die Ventilsteuerkappe (1) entfernen.



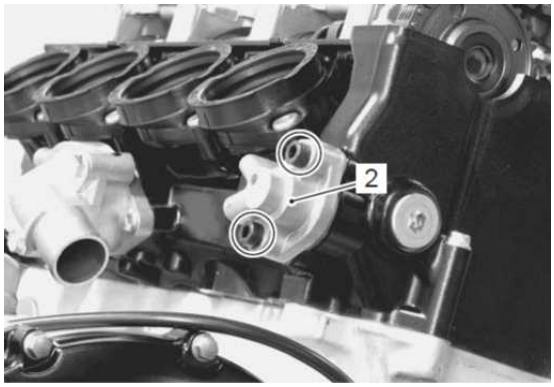
2) Die Kurbelwelle drehen, um die Linie "A" auf den CKP zu bringen Sensorrotor an der Rippe "B" hinter dem Kupplungsdeckel und auch um die Nocken in die gezeigte Position zu bringen.



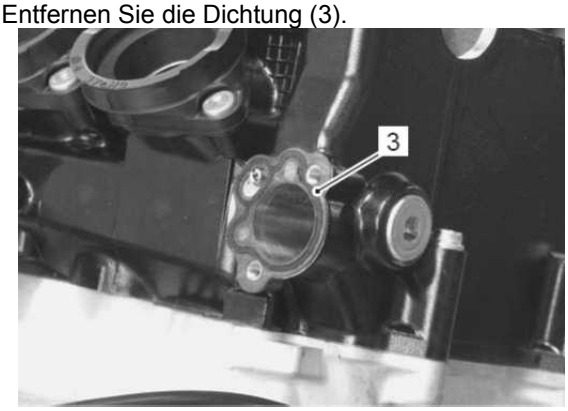




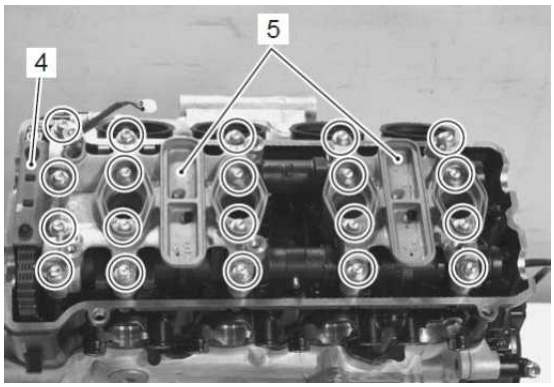
3) Entfernen Sie den Nockenwellenspannungsregler (2).



4) Entfernen Sie die Dichtung (3).



5) Entfernen Sie die Nockenkettenführung Nr. 2 (4).
6) Die Nockenwellenlagerhalter (5) entfernen.

⚠ ACHTUNG

Achten Sie darauf, den Nockenwellenzapfen zu lockern Halten Sie die Schrauben gleichmäßig fest, indem Sie den Schlüssel hineinschieben die absteigende Reihenfolge der Zahlen.